



BOLLETTINO

Avvisatore Marittimo

Lo shipping internazionale
a portata di clic



con uno sguardo a **Sud**
informazionimarittime.com

PERIODICO BISETTIMANALE - SI PUBBLICA IL MERCOLEDÌ E IL SABATO - ISSN 2785-2431

SEDE: Via Ponte dei Granili, 57 - 80146 Napoli - Tel./Fax 081 5590949 - mail: info@informazionimarittime.it

ANNO LXXVII - N. 3
12 GENNAIO 2022

Si chiude il bando internazionale. Prossimo passo, gli studi di fattibilità

Undici idee per Venezia

Entro l'anno tre progetti tecnico-economici per spostare le grandi navi da crociera in un terminal lontano dal centro. Nel 2023 l'autorità portuale deciderà il vincitore e assegnerà i cantieri, a oltre dieci anni dal decreto anti-inchini

Venezia. Sono undici i progetti di approdi alternativi per le crociere sulla scrivania dell'autorità portuale di Venezia, secondo porto crocieristico d'Italia dopo Civitavecchia. Il 31 dicembre si è chiuso il bando dell'Autorità di sistema portuale dell'Adriatico Settentrionale, battezzato "concorso di idee", per raccogliere le proposte utili a realizzare un terminal crociera per le grandi navi di questo tipo lontano dal centro città, ovvero dal transito, principalmente, nel bacino di San Marco.

In realtà, bisognerà aspettare ancora diversi anni prima di vedere un terminal passeggeri vero e proprio, a poche settimane dal decennale del decreto "anti-inchini", varato a marzo 2012 dal governo Monti, e a pochi giorni da un altro

anniversario, l'incidente della Costa Concordia sull'Isola del Giglio, avvenuto il 13 gennaio di quell'anno. Il concorso di idee chiuso da pochi giorni, come dice il nome, non prevede requisiti tecnici o finanziari ma solo proposte generali. Nei prossimi giorni una commissione nominata dall'autorità portuale di Venezia ne selezionerà tre, che accederanno così alla seconda fase.

La seconda fase terminerà il 31 dicembre di quest'anno, entro il quale le idee proposte dovranno diventare studi di fattibilità tecnica ed economica. Entro giugno 2023, infine, la commissione dell'autorità portuale dovrebbe nominare il vincitore, con successivo incarico e, finalmente, l'avvio dei lavori per realizzare il prossimo terminal crociera di Venezia.

Rally Dakar 2022, Ignazio Messina pronta al ritorno

Gedda (Arabia Saudita). Mentre il Rally Dakar 2022 in Arabia Saudita è in pieno svolgimento, sono già pronte a schierarsi le due navi della Ignazio Messina che imbarcheranno nel porto di Jeddah e trasporteranno nel viaggio di ritorno l'intera comitiva del famoso rally.

Le operazioni di imbarco inizieranno venerdì 14 gennaio, dopo la chiusura dell'evento, cominciato il primo gennaio, nel porto tappa regolare dei principali servizi di linea della compagnia marittima genovese, dove i veicoli verranno imbarcati sulla *Jolly Vanadio* e sulla *Jolly Cristallo* che salperanno alla volta di Marsiglia. La



segue in ultima pagina

125 mila carri nel 2021

La Spezia fa record di merci sui treni

La Spezia. Con un incremento del 12% dei teu spostati su ferro, il porto della Spezia stabilisce il suo nuovo record annuale per il trasporto ferroviario container. Nel 2021, per la precisione, ha movimentato 8.500 treni e 125.000 carri, confermandosi tra i primi dieci porti in Europa.

«L'incremento dei treni di oltre l'11 per cento rispetto al 2020 e del 6,6% rispetto al 2019, premia la politica green che stiamo attuando, il lavoro di squadra che si sta consolidando nel porto e il continuo dialogo con il territorio», commenta il presidente della Autorità di Sistema

Portuale del Mar Ligure Orientale (AdSP MLOR), Mario Sommariva, che prosegue: «Questi numeri avvalorano ulteriormente il recente inserimento della piattaforma intermodale di Santo Stefano di Magra nella proposta di revisione delle reti Ten-T da parte della Commissione Ue, che è funzionale al nostro sistema portuale e al lancio della nostra Zona Logistica Semplificata.

«Nella programmazione che abbiamo delineato nel POT 2022-2024 - continua Sommariva - l'intermodalità è uno dei punti cardine, che stiamo promuovendo grazie alla collaborazione di tutti, assegnando alla AdSP il ruolo di supportare con ogni mezzo tutti gli sforzi tendenti a coniugare la digitalizzazione con la sostenibilità economica, sociale e ambientale di tutte le attività portuali. Quest'anno siamo impegnati a digitalizzare alcuni processi ferroviari, che aggiungeranno ulteriore efficienza alle operazioni, nell'interesse di tutti

segue in ultima pagina

2021 col segno positivo

Salerno, Gallozzi investe milioni in gru e controlli

Salerno. Il Salerno Container Terminal del Gruppo Gallozzi conclude il 2021 con 316,176 TEU movimentati, pari al 2,06 per cento in più rispetto al 2020 (309,777 TEU), e programma i prossimi anni aggiungendo gru, realizzando a proprie spese un centro di controllo fitosanitario e assumendo personale, nonostante i dragaggi, ultimati a fine anno scorso, devono ancora produrre i loro effetti.

Per il secondo anno consecutivo si consolida un andamento positivo per il terminal del porto campano, rispecchiando lo stato di salute di questo settore merceologico. Solo a Salerno il traffico di container al 2021 fa registrare un più 4 per cento sul 2019. In una nota il terminal evidenzia che «mentre l'economia italiana, con un tasso di ripresa record ed una impennata del Pil mai registrata prima, ritornerà ai livelli del 2019 intorno alla metà del 2023, Salerno Container Terminal, che movimentava circa l'80 per cento del traffico contenitori del porto, ha conseguito e superato questo traguardo con almeno sei mesi di anticipo».

Positivo anche l'andamento della divisione general cargo, che ha trattato nel suo primo anno di attività circa 400 mila tonnellate di merce non containerizzata e alla rinfusa (principalmente grano), e della divisione ro-pax, con la movimentazione di 67,973 veicoli (+13%) e 58 mila passeggeri (+8,4%).

In vista di una crescita ulteriore, il Salerno Container Terminal per il 2023 prevede investimenti per circa dieci milioni di euro, che porteranno sei nuove gru semoventi di piazzale (reach stackers), che verranno consegnate entro marzo di quest'anno, mentre entro l'anno entreranno in esercizio un nuovo carro ponte di

segue in ultima pagina

Altri due anni di concessioni a Gioia Tauro

Gioia Tauro. L'Autorità di sistema portuale del Tirreno Meridionale e dello Ionio ha prorogato la durata delle concessioni demaniali marittime di due anni. Si tratta, spiega l'authority, di una disposizione messa in atto per andare incontro alle realtà economiche presenti nelle aree portuali di propria competenza, che hanno continuato a subire un calo della produttività durante la pandemia.

Interessano tutte quelle in corso e quelle scadute tra il 31 gennaio 2020 e la data di entrata in

segue in ultima pagina

Arrivi & Partenze: Napoli (2-5) - Salerno (9-12) - Gioia Tauro (12-13)

DALLA PRIMA PAGINA

Gallozzi investe

piazzale (rubber-tyred gantry, o RTG) e una nuova gru di banchina. Cresce anche l'occupazione del terminal, con l'assunzione nel 2021 di 23 nuove figure professionali, che conferma Salerno Container Terminal quale maggiore datore di lavoro del porto. Infine, sempre entro marzo verrà completata la costruzione, a spese di Salerno Container Terminal, del nuovo Posto di Controllo Transfrontaliero, realizzato secondo le prescrizioni della Unione europea, per i controlli sanitari e doganali delle merci di origine animale e vegetale destinate al consumo umano. La nuova struttura accoglierà gli uffici dell'Agenzia delle Dogane, del ministero della Salute (Veterinario di Porto e Sanità Marittima) e del servizio fitosanitario della Regione Campania.

«Il completamento dei lavori di dragaggio e di allargamento della imboccatura, ultimati a fine anno ora in attesa dell'ufficializzazione da parte della Autorità portuale e della Capitaneria non ha ancora prodotto alcun beneficio in termini di ulteriore sviluppo dei traffici commerciali, con l'ingresso in porto di navi di più alta capacità di stivaggio - sottolinea Agostino Gallozzi, presidente di Salerno Container Terminal - e, quindi, la crescita del 2021 è riconducibile ad un complessivo rafforzamento dei

servizi marittimi che già scalavano il nostro porto. Negli ultimi giorni del mese di dicembre si è aggiunto il collegamento diretto con l'Estremo Oriente, offerto dalla nuova compagnia di navigazione Kalyspo Line, del gruppo Rif Line.

Rally 2022

Dakar 2022 si snoda lungo 8,375 chilometri, di cui 4,258 di prove speciali, e vede impegnati oltre mille piloti divisi in sei categorie.

«Per noi – ha sottolineato Ignazio Messina, amministratore delegato della Ignazio Messina – è un grande onore e fonte di prestigio essere Official Carrier della Dakar 2022 e partner della Saudi Automobile & Motorcycle Federation e di Axelerom. Contribuire ed essere parte attiva della macchina organizzativa di un così importante evento, curandone la logistica e il trasporto di tutti i veicoli, auto e moto, mezzi di assistenza, elicotteri, è sicuramente un modo prestigioso di festeggiare i nostri primi cento anni di attività».

Gioia Tauro

vigore del decreto legge 34/2020 (19 maggio 2020). La misura segue la riduzione dei canoni demaniali marittimi di qualche settimana fa avviata nei porti di Gioia Tauro, Taureana di Palmi, Corigliano Calabro, Crotone E Vibo Valentia, in conformità a quanto disposto dal

decreto “Rilancio” (convertito con legge 77/2020 ed esteso col decreto del 19 settembre 2021, n. 121).

La proroga non è automatica, le aziende dovranno fare specifica richiesta in base all'articolo 199 del decreto legge 34/2020 e al relativo regolamento adottato dall'autorità portuale. Per velocizzarne la burocrazia, il regolamento, redatto dal dirigente del demanio, Pasquale Faraone, si prevede una modulistica snella, consultabile qui.

La Spezia record

i soggetti coinvolti nel trasporto su ferro, e incrementeranno la competitività di sistema dei nostri porti, La Spezia e Marina di Carrara». «Il nostro nuovo record - conclude Sommariva - conferma che il binomio mare-ferro è condizione imprescindibile per realizzare lo sviluppo green del porto, in linea con gli indirizzi strategici che ci siamo prefissati. Ora andiamo avanti ancora più convinti sullo sviluppo di Santo Stefano Magra - conclude Sommariva -, a beneficio di tutta l'economia del territorio».

Dal primo gennaio aumentano pedaggi autostradali Austria

Autotrasporto più caro in Austria. Anita (Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici) comunica infatti che dal primo gennaio 2022 è previsto un aumento delle tariffe per i mezzi con massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate che utilizzano le autostrade e superstrade austriache.

Gli aumenti saranno compresi tra l'1,3% e l'1,5%. Per i transiti notturni, inoltre, dalle ore 22 alle ore 5 è prevista una tariffa differenziata, più alta di quella diurna, valida sull'intera rete austriaca.

Pedaggi maggiorati sono previsti sui tratti alpini-tunnel delle autostrade A/9 Phyrnautobahn, A/10 Tauernautobahn, A/11 Karawankenautobahn, S/16 Arlberg Straßentunnel, A/13 Brennerautobahn. Sulla A/12 Inntalautobahn - tratta Innsbruck/Ambras-Kufstein - la tariffa-base per l'infrastruttura è già comprensiva di un supplemento del 25% legato ai costi di realizzazione della nuova linea ferroviaria.

BOLLETTINO AVVISATORE MARITTIMO

www.informazionimarittime.com - info@informazionimarittime.it

Direttore Responsabile: **Luciano Bosso**

In redazione: **Paolo Bosso**

Pubblicazione: Informazioni Marittime srl
Autorizzazione Tribunale di Napoli N.2380 del 12 febbraio 1973

PUBBLICITA' A MODULO: 35 Euro + IVA 22% - ABBONAMENTO ANNUO: 100 Euro

The advertisement features a large photograph of the Grimaldi Lines ship 'ECO VALENCIA' sailing on the sea. The ship is white with a dark green hull and has 'GRIMALDI HYBRID RoRo' and 'ZERO EMISSION IN PORT' written on its side. Above the ship, the Grimaldi Lines logo (a stylized 'G' on a blue flag) and the company name 'GRIMALDI LINES' are displayed. Below the ship, the text 'La PRIMA COMPAGNIA Ro-Ro GREEN nel MEDITERRANEO' is written. In the bottom left corner, the number '125' is prominently displayed, followed by the text 'Autostrade del Mare e collegamenti marittimi'. In the bottom right corner, a map of the Mediterranean region shows a network of shipping routes connecting various ports. The ports listed include Genova, Savona, Ancona, Livorno, Civitavecchia, Napoli, Bari, Brindisi, Igoumenitsa, Corfu, Patraso, Salorno, Palermo, Catania, Malta, Tunis, Cagliari, Olbia, Porto Torres, Sagunto, Valencia, Barcellona, and Tangeri. At the very bottom, contact information is provided: 'INFO & PRENOTAZIONI: +39 081 496 777 • cargo@grimaldi.napoli.it • http://cargo.grimaldi-lines.com'.